Manchons de vol Windsriders V2. Usage parapente et paramoteur.

Mode d'emploi

Merci d'avoir choisi ce produit Windsriders. Pour bien l'utiliser, suivez nos conseils et surtout, adaptez-vous à votre matériel...

1) Faites passer votre poignée de frein à travers le haut du manchon, le logo donnant le sens.

2) Fermer au maximum le trou du haut en tirant symétriquement sur le lien de fermeture (à l'intérieur du manchon). Doublez éventuellement cette fermeture du haut en rajoutant par l'intérieur, ou l'extérieur à votre convenance, un élastique (fourni) qui va clore le trou, fermement. Votre poignée est libre, dans le manchon, qui lui, peut coulisser sur le haut de la ligne de frein. Si le cordon de serrage est trop long, rangez l'excédent dans la poche à chaufferette (face intérieure).

3) Vous avez presque fini! Tirez votre poignée pour la faire sortir par le bas du manchon. Accrochez-la comme d'habitude par sa pression magnétique ou classique, sur l'élévateur. Le manchon compressé et vaguement replié est donc « coincé » entre la poignée de frein et la poulie d'élévateur.

4) Pour plus de confort au décollage, 2 élastiques supplémentaires sont joints. Je vous recommande de les fixer par une boucle sur l'élévateur arrière, entre la poulie de frein et la pression. Avant le décollage, ils vous permettent de coincer délicatement une petite partie du manchon, de sorte qu'il ne pende pas. Facile et ca évite les embrouilles !

5) Vous êtes prêt pour voler ! Une petite paire de gants fins permettra de prévenir l'onglée et offrira un complément thermique non négligeable.

IMPORTANT ! Assurez-vous au décollage du fait que votre manchon soit bien libre et non entouré autour de l'élévateur. Vérifiez également vos commandes de freins, bien à leur place, sans tour sur l'élévateur.

Pour rappel, si la commande se trouve bloquée, pour x raisons, pas de panique. Assurez votre cap en saisissant sans hésitation la ligne de frein au dessus de la poulie d'élévateur. Eloignez vous du relief, et mettez tout au clair dans une zone sans risque !

Au sol, avec vos gants fins d'été, prenez vos poignées comme d'habitude. Pensez que le manchon donne un peu de poids à votre ligne de frein. Une fois en l'air, faites descendre les manchons sur les poignées. Vous voilà au chaud, tout en conservant vos références de préhension de la poignée.

Petites astuces : si le manchon, freins lâchés, tourne sur lui-même, coincez le simplement entre les élévateurs arrières et les B, sans pression au frein.

La face externe est équipée d'un tissu style « Gore-tex ». Enfin, s'il fait vraiment froid, vous pouvez toujours rajouter une chaufferette dans la poche interne.

Vérifiez régulièrement le nœud de fermeture des manchons, en partie haute, afin de ne pas les perdre en l'air.

Bons vols ! Philippe LAMI